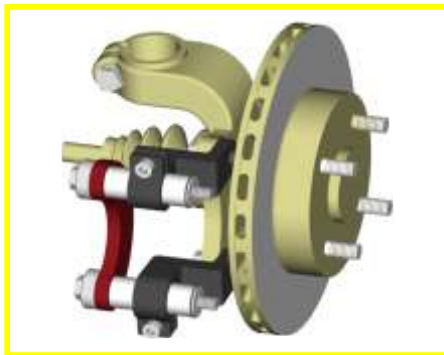
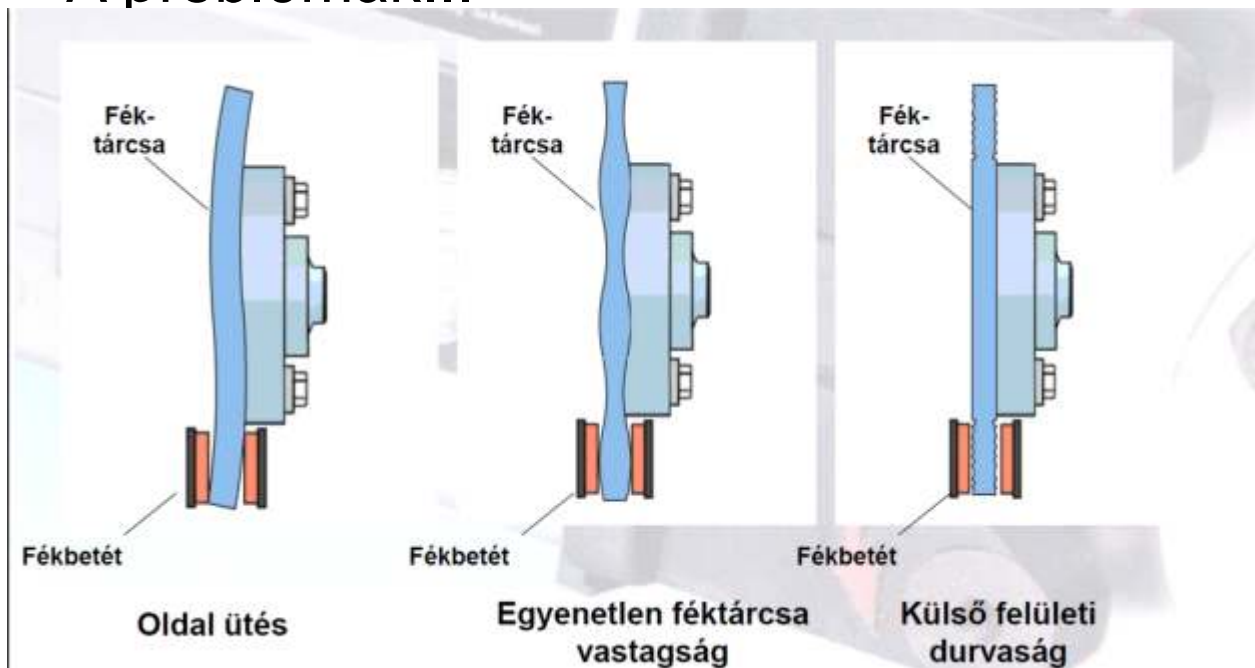


Féktárcsa szabályzó DA 8700



A problémák...



A járműn történő megforgatás

A DA 8704 féktárcsa eszterga rendszer közvetlenül a járműre szerelt az ismert DA 8700 féktárcsa eszterga utóda. Csatlakoztatva egyszer segítségével máris a 20 éve bevezetett meghajtóegység az igen fontos elektronikus újdonságokkal rendelkező rendszerrel a DA 2002-vel. Ezzel az egyedülálló rendszerrel a MAD ismét bebizonyítja, hogy a világszerte az innovatív gyártók közé tartozik.



Mihelyt ezek a hatások fellépnek, a fékhatás rosszabb lesz. A gépkocsi vezetője kisebb biztonságot érez, növekszik a vibráció és fékezésnél zajt érez.

Mi történik a féktárcsával

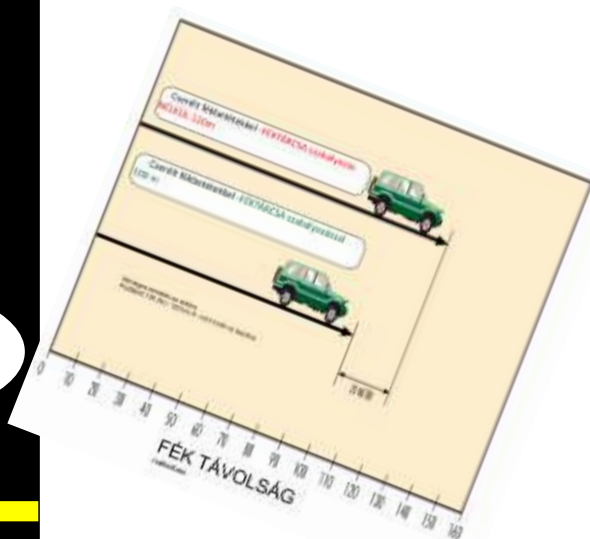
Valamennyi modern gépjármű féktárcsákkal szerelt, legtöbb elöl és hátul, sőt a tehergépkocsik is. Valamennyi féktárcsa szenved a rozsdától és a deformálódástól, az anyaga alapján a szürkeöntvény miatt. Befolyásolja: a só, a hő, a nedvesség, a kopás, és kémiai okok, a deformáció és a féktárcsa felületének elhasználódása.

Mit nyújt a DA 8700

A szürkeöntvény minden hátrányát eltávolítja, és ami befolyással van az anyagra, amiben a féktárcsa felülete minden munkamenetben mindkét oldalán két éles eszterga késsel, századmilliméterenként esztergálásra kerül. 5 percen belül a féktárcsa úgy néz ki mint egy új vagy néha még jobban. Gyorsan egyszerűen és precízen.

Miért ne cseréljük le a féktárcsát?

A féktárcsa cseréje idő és pénz, mert a féktárcsa a helyén kiszerelem nélkül megmunkálható lesz. A féktárcsa cseréje idővesztést jelent, felesleges kiadás és ugyanaz a probléma ismét jelentkezni fog. Egyik gyártó sem szeretné az elégedetlen ügyfelet elveszíteni, vagy garanciában többet fizetni mint az feltétlenül szükséges. Önnek miért kéne ezt tenni?



Az igazi megoldás...

Mit tesz a DA 8700 annyira egyedülállóan?

A féktárcsa, az esztergálás folyamán a helyén marad. A szerelő a féknyeletet szereli le és helyére a megmunkáló eszközt szereli fel. Különleges tudást nem igényel. Az ember csupán 2 csavarral rögzíti a szabályzót a megfelelő pozícióba. Nem szükséges kiegészítő adapter. Mindig illeszkedik. Az eszterga a féknyeregrögzítő höz való erő sítése automatikusan párhuzamba állítja a kést a féktárcsa felülettel. Állítsa be a kést (érintse legesen a féktárcsához) és nyomja meg az indító gombot. A féltengely mentén szerelt berendezésnél az oldalütést kompenzálni szükséges, és a DA 8700-al kezdhető is a munka.

Csak javításokhoz ?

Nem, a féktárcsa eszterga alkalmazható a fékszemlék során is és természetesen a fékbetét cserék alkalmával, a megfelelő fékhatás elérése céljából. Különösen akkor, amikor a vezeték vagy az utas biztonsága a lényeges, minden centiméterrel rövidebb fékút döntő lehet. A fék szemle, szervíz után feltétlenül szükséges.

Használható minden autóhoz ?

Igen, amennyiben a jármű tárcsafékekkel van ellátva. Valamennyi új járművet megvizsgálunk világszerte. Lehet szögk, kistehergép, 4WD jármű ABS-es vagy anélkül szerelt, elöl vagy hátul.

Csak abban az esetben szükséges új féktárcsa, amennyiben a féktárcsa elkopott és a vastagsága szükséges minimumnál kisebb lett.

Gondoljon az elnyökre

1. További forgalom
2. A munkahely szakértelmének és a szervízkapacitás javulása.
3. Fék szervíz v. mennyi jármű és típus számára
4. Nincs idővesztés a tárcsa ki és beszerelésével
5. Megfelel a gyártók igényes javítási és garanciális feltételeinek.
6. Kiegészítő betanulási/karbantartási költség nem szükséges, ezért minden szerelő hozzájárul a nyereséghez.
7. Nincs függőség külső szakemberektől a munkahelytől.
8. Nem szükséges, féktárcsák raktár-készleten tartására

Emelje az eladható munkaidejét az ügyfelei elégedettségének növekedése mellett. Ajánlja a fékservízt, karbantartásoknál, átvizsgálásoknál és más javítások során.



Mit kap Ön ?

- Egy nagy precizitású esztergát.
- Egy magasságban állítható er s meghajtó egységet, két forgási iránnyal (230V-os)
- Tartozék dobozt valamennyi szükséges szerelési alkatrészsel.
- Könnyen érthet kezelési utasítást.



Miért „MAD” ?

- Íme néhány ok.



20 éves tapasztalat a különféle esztergák fejlesztésében és gyártásában, de mindemllett állandó kapcsolatot a járm gyárakkal is melyek mindig felhasználóbarát eszközöket kívánnak és biztosak akarnak lenni, hogy a piac kihívásaira a jövőben is figyelemmel lesznek.

A DA 8700 -nál ez konkrétan azt jelenti.

Er sebb meghajtó motor 0,5 LE (0,37 KW) 67,2 Nm forgató nyomaték, megfelel a súlyosabb 4 WD járm vekhezis.

Egy nagyobb tároló doboz, a kis alkatrészek, kések, kéziszerszámok, tartozékok biztosabb tárolására.

Választási lehetőség a speciális típus-specifikus szerel lapkák és az univerzális gyors-szerelési rendszer az USM 2002 között

Egy érezhet Klikk-Mechanizmus a vágókések mindkét oldalán történ 0,05mm lépcs ben történ állításhoz.

Nagyobb fogásmélység mindkét oldalán (0,8 mm egy munkamenetben)

Javított ergonómia a kiszolgáló elemek biztosabb egyszerűbb kezelésére.

Modern, a technika mai állásának megfelelő forma, ami a jövőben is helyéhez illeszkedik.

Többet akar ?

Top min ség, bevizsgált és több mint 20 járm gyártó által ajánlott termék, világszerte elérhet kereskedelmi és szerviz hálózat. Egy kit n gazdaságossággal valamint a befektetések gyors megtérülésével számolhat. Mi bebizonyítjuk Önnek: [Ide kattintva](#) kérem tekintse meg demovideónkat.



Kérdezzent lünk!
További információért hívjon vagy látogasson el [weboldalunkra](#).
www.fts.co.hu

Akciós ár :
850 000.- Ft + Áfa